VERBALE DI ACCORDO

In data 24 maggio 2023 si sono incontrati Italia Trasporto Aereo S.p.A., (in avanti anche "ITA") e FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTO AEREO, FAST CONFESAL, ANPAC, ANPAV, ANP (in avanti, anche OO.SS./AA.PP.)

Premesso che

- In accordo alla normativa EASA e al Regolamento EU AIR OPS, ITA si è dotata nell'ambito del proprio Safety Management System di un Fatigue Safety Action Group (FaSAG) per definire, implementare e controllare l'efficacia delle misure poste in essere per tenere sotto controllo i rischi derivanti dalla Operational Fatigue;
- Nel richiamare la normativa EASA, le Parti condividono l'opportunità di coinvolgere anche rappresentanti tecnici delle OOSS/AAPP, i cui nominativi saranno oggetto di condivisione, anche su proposta delle OO.SS./AA.PP, e nomina da parte dell'Azienda per singola categoria, in funzione delle caratteristiche tecnico-professionali;
- Le Parti condividono l'opportunità di una più ampia partecipazione in ordine alle tematiche della fatica operativa, di particolare rilevanza per il personale navigante, ribadendo altresì che il FaSAG ha il solo scopo di contribuire a migliorare la Sicurezza delle operazioni.

le parti concordano che

1. ai lavori del FaSAG parteciperà un rappresentante tecnico per ciascuna categoria (PNT/PNC);
2. il FaSAG si riunirà con cadenza, almeno trimestrale, indicata dai Term of Reference del meeting, definiti dal FaSAG;
3. l'Azienda si impegna a programmare le attività del FaSAG in modo tale da consentire che le stesse siano precedute da un comitato dei componenti che avrà il compito di valutare analisi e proposte da inviare al Comitato FaSAG;
4. l'Azienda comunicherà preventivamente l'ordine del giorno ed i dati necessari per la trattazione degli argomenti in agenda in tempo utile per i lavori del FaSAG;
5. le Parti convengono che il Comitato sarà costituito da un Pilota ed un Assistente di volo per ciascuna O.S.e A.P.per un numero complessivo massimo di 14 delegati;
6. fermo restando il numero di cui sopra dei componenti del Comitato, in possesso dei necessari requisiti tecnico-professionali, di volta in volta le OO.SS./AA.PP. individueranno i rappresentanti che opereranno nella riunione FaSAG. Ai componenti verrà riconosciuto un giorno di permesso retribuito in concomitanza con l'incontro.
7. Nel rispetto della normativa applicabile, i componenti del Comitato saranno tenuti alla massima riservatezza sui temi e contenuti di cui verranno a conoscenza nell'ambito

dell'espletamento della loro funzione; in caso di inosservanza l'azienda si riserva la possibilità di poter agire per la tutela dei propri diritti.

ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A.

Luigi...
[Signature]
M...

FILT CGIL

[Signature] Emil Meyer

FIT CISL

[Signature] Maurizio...

UILTRASPORTI

[Signature] Carlo...

UGL TRASPORTO AEREO

[Signature] Di...

FAST CONFSAI

[Signature]...

ANRAC

[Signature]...

ANPAV

[Signature]...

ANP

[Signature]...